

Anexo Reglamento Carrera DR7 Tarancón

16/09/2024

—

Visión general


Este documento describe las particularidades de la carrera de resistencia de motos eléctricas que se celebrará en el circuito DR7 de Tarancón.

Especificaciones

- El horario que se seguirá el día de carrera será:

Hora	Evento
09:00 - 10:00	Verificaciones administrativas y técnicas (60 min)
10:00 - 10:15	Reunión de pilotos (15 min)
10:30 - 11:00	Entrenamientos libres (30 min)
11:15 - 11:45	Clasificación (30 min)
11:50	Formación de parrilla
12:00 -15:00	Carrera (3 horas)
15:30	Entrega de trofeos

- Se correrá en sentido anti-horario, es decir mirando desde el muro de boxes hacia la pista, las motos pasarán de izquierda a derecha, siendo la primera curva hacia la izquierda.
- El número de personas que pueden trabajar en la moto en una reparación, cambio de batería, moto o relevo de piloto mientras esta esté en línea de boxes, será de cuatro personas, el piloto que sale, el que entra y dos mecánicos.
- La línea de boxes no es excesivamente ancha, por lo que hay que prestar atención a la velocidad en ella porque habrá muchas personas haciendo sus tareas. Las motos, para hacer algún trabajo sobre ella o cambiar de piloto se situarán a la



derecha, dejando la parte izquierda para la entrada y salida de las motos en línea de boxes.

- Solo se permitirá cargar baterías desde las 11:00 hasta las 14:30 en caso que sea necesario según se refleja en el reglamento de la carrera.
- Cada equipo será responsable de poner el dorsal en la moto.
- Cada equipo será responsable de marcar las baterías con el dorsal de la moto en la que va a ir instalada la batería según se refleja en el reglamento de la carrera.
- Por razones de seguridad, el tiempo mínimo en boxes (pit-in / pit-out) será de **2 minutos**.